



REGLAMENTO BUCARDO ENDURO BIKE 2024

Éste reglamento es del BUCARDO ENDURO BIKE y se complementará con el reglamento particular de cada prueba y la normativa técnica de la RFEC.

Todas las pruebas serán cronometradas por la empresa TIC TAC CRONO.

- SEDES Y FECHAS

22 – 23 de junio – Tajudo Bike Park – Foz Calanda (Aragón)

28 – 29 de septiembre – Zona Zero Enduro Race – Abizanda – Naval (Aragón)

12 - 13 de octubre – Beast Trails La Pinilla – Bike Park La Pinilla (Castilla - León)

26 - 27 de octubre – – Rainers Enduro BTT – La Pobla de Segur (Cataluña)

- INSCRIPCIONES:

Inscripciones limitadas a 200 participantes, se podrán efectuar hasta el martes antes de la prueba a las 12 del mediodía o hasta completarse las mismas. (En La Pinilla limite 300 participantes).

Precio federados:

- 50€ hasta el viernes de la semana anterior, a las 12 del mediodía. (La Pinilla 85€)

- 60€ de las 12 del mediodía de viernes hasta 12 mediodía del martes antes de la prueba. (La Pinilla 95€)

- Éstos precios son para todas las pruebas, excepto La Pinilla, donde serán 2 días de competición, y habrá forfait de remotes.

Los no federados variará en cada prueba dependiendo de la federación autonómica. (Consultar reglamento de cada prueba).

Una vez cerradas las inscripciones no se podrá reclamar la devolución de las mismas.

- DEFINICIÓN

Las pruebas de enduro BTT son carreras disputadas por sendas y caminos, en las que cada participante lucha contra el cronometro de forma individual. La prueba consta de varios tramos cronometrados (TC) unidos por tramos de enlace (TE o SE) con tiempos cerrados. Los tramos cronometrados son individuales y mayoritariamente en bajada. Los tramos de enlace deben efectuarse pedaleando. La carrera la gana aquel que en la suma de los tiempos del tramo cronometrado y sus penalizaciones es la menor.

Los tramos de enlace podrán incluir carreteras y/o pistas asfaltadas. Los participantes están obligados a cumplir con las Normas de Seguridad Vial, pudiendo ser excluidos de competición si son denunciados por las autoridades competentes.

Normalmente los tracks se publicarán el miércoles antes de la carrera. Una vez publicados, todo corredor que los entrene con remotes, ayudas o con e-bike y luego participe con bicicleta convencional, será descalificado de ésta prueba.

Cualquier corredor que observe alguna de éstas anomalías, podrá presentar queja a la organización dentro de las 24 horas siguientes a la finalización la prueba, por escrito, para su estudio y si procede, descalificación del corredor que cometa la infracción.

- PROTECCIONES Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

Será de uso obligatorio el casco homologado, correctamente abrochado y ajustado tanto en tramos cronometrados como en tramos de enlace; guantes largos y protecciones tipo rodillera en los Tc, así como es recomendable el uso en éstos tramos de coderas, espaldera o una mochila de hidratación con un kit básico de herramientas.

Podrán usarse dos tipos de cascos homologados durante la prueba, uno abierto y/o uno integral

No se aceptaran reclamaciones por las lesiones que pudieran sufrir los corredores como consecuencia de no haber usado las protecciones recomendadas.

En los tramos de enlace podrán incluir carreteras y/o pistas asfaltadas. Los participantes están obligados a cumplir con las Normas de Seguridad Vial, pudiendo ser excluidos de competición si son denunciados por las autoridades competentes.

La tarjeta de control contará con los números de teléfono necesarios ante una emergencia.

- CATEGORIAS

Para poder participar en alguna de las pruebas del BUCARDO ENDURO BIKE se deberá estar en posesión de la licencia federativa de la RFEC en vigor. En el caso de no estar federado, se deberá tramitar una licencia de día, éstos serán incluidos en la categoría que les corresponda por año de nacimiento. Las categorías puntuables para las pruebas del BUCARDO ENDURO BIKES , tanto hombres como mujeres son:

Cadetes

Junior

Elite

Master 30

Master 40

Master 50

Master 60+

Categorías E-bikes, tanto hombres como mujeres son:

Elite -Master 30

Master 40

Master 50
Master 60+

Si el número de corredores participantes dentro de una categoría es inferior a 3, estos corredores pasarán a competir con la categoría inmediatamente superior.

En el caso de máster 30, máster 40, máster 50 y máster 60, a la inmediata inferior.

- SALIDA Y CONTROLES HORARIOS

- Desde la salida de la prueba, así como en el resto de (TCs), se tomará la salida de uno en uno, con intervalos de 20 a 60 segundos, bajo criterio de la organización, y dependiendo de la cantidad de corredores inscritos.
 - La zona de salida y llegada de la competición estarán debidamente marcadas. Cada participante tiene que cumplir una serie de horarios de paso en cada control, teniendo un tiempo máximo para recorrer los diferentes sectores de la prueba.
 - El sábado se realizará una especial clasificatoria para determinar el orden de salida del domingo.
 - El domingo, carrera con enlaces y un mínimo de 3 especiales cronometradas.
 - El corredor que no haya efectuado la especial clasificatoria, podrá participar el domingo con el mismo tiempo del último clasificado de su categoría más un segundo.
 - La hora de salida del domingo, así como la de los tramos cronometrados, estarán impresas en la "Tarjeta de Control Horario" de cada participante, siendo esta tarjeta única, personal e intransferible.
 - En ésta tarjeta figuran todos los horarios que el participante ha de cumplir para pasar por todos los Controles Horarios de la prueba.
 - Llegar con retraso a la hora de salida de cada Tc, implicará una penalización, con los siguientes baremos:
 - Hasta 5 minutos tarde, penalización de 5"
 - Hasta 10 minutos tarde, penalización de 10"
 - Retraso de 15 minutos y más, una penalización de 15"
- Éstas penalizaciones siempre bajo criterio de la organización.
- Ésta tarjeta será de material adhesivo e irá fijada en el cuadro de la bicicleta en un lugar visible para los cronometradores.
 - Es responsabilidad de cada participante el comprobar que su "Tarjeta de Control Horario" esté correcta y, de no ser así, comunicarlo debidamente a la organización.
 - La pérdida de ésta tarjeta puede incurrir en la descalificación de la prueba a criterio de dirección de carrera, por lo que éste hecho ha de ser notificado inmediatamente a la organización de la prueba.
 - Está prohibido recortar o modificar esta tarjeta.

- CLASIFICACIONES

La clasificación de carrera de cada piloto, deriva de la suma total de los tiempos realizados en los tramos cronometrados, tanto de la especial secreta del sábado como los del domingo, más la suma de las posibles penalizaciones.

TIC TAC CRONO, empresa cronometradora del BUCARDO ENDURO BIKE, elaborará mediante una puntuación preestablecida una clasificación general tras cada una de las pruebas celebradas y para cada categoría.

Los líderes del BUCARDO ENDURO BIKE (masculino, femenino y E-bikes masculino y femenino) deberán competir vistiendo el mallot que les acredita como tal, mallot que se entregará al final de cada prueba.

La clasificación final se determinará mediante la suma de la puntuación de todas las pruebas. En caso de empate en la clasificación general, el desempate se establecerá en función del número de primeros puestos conseguidos. Si este criterio no fuese suficiente, por el de segundos, terceros, etc... y si continuase, en base a la clasificación en la última carrera.

Las puntuaciones otorgadas en cada una de las pruebas serán las reflejadas en la tabla de puntuaciones.

La clasificación por categorías se establecerá en base a la tabla de puntuaciones. Todo participante que acabe la prueba más allá de la posición 90ª obtendrá 1 punto.

TABLA DE PUNTUACIONES BUCARDO ENDURO BIKE											
1º	150	16º	76	31º	61	46º	46	61º	31	76º	16
2º	138	17º	75	32º	60	47º	45	62º	30	77º	15
3º	128	18º	74	33º	59	48º	44	63º	29	78º	14
4º	120	19º	73	34º	58	49º	43	64º	28	79º	13
5º	112	20º	72	35º	57	50º	42	65º	27	80º	12
6º	106	21º	71	36º	56	51º	41	66º	26	81º	11
7º	102	22º	70	37º	55	52º	40	67º	25	82º	10
8º	98	23º	69	38º	54	53º	39	68º	24	83º	9
9º	94	24º	68	39º	53	54º	38	69º	23	84º	8
10º	90	25º	67	40º	52	55º	37	70º	22	85º	7
11º	86	26º	66	41º	51	56º	36	71º	21	86º	6
12º	84	27º	65	42º	50	57º	35	72º	20	87º	5
13º	82	28º	64	43º	49	58º	34	73º	19	88º	4
14º	80	29º	63	44º	48	59º	33	74º	18	89º	3
15º	78	30º	62	45º	47	60º	32	75º	17	90º	2

- PREMIOS Y TROFEOS

En cada prueba se hará entrega de los trofeos por categoría según reglamento de cada una.

En cada prueba se entregará el mallot de líder al scratch hombres y scratch mujeres, tanto de bici normal como de e-bike. Ésta camiseta se tiene que llevar puesta en las siguientes carreras.

En la última prueba, se hará entrega del mallot de ganador, más trofeos a los tres primeros clasificados de cada categoría de la general final del BUCARDO ENDURO BIKE .

El mallot de ganador final se entregará siempre que se haya completado un mínimo de tres pruebas del BUCARDO ENDURO BIKE

PREMIOS SCRATCH POR CARRERA				
	SCRATCH BICI NORMAL HOMBRES	SCRATCH BICI NORMAL MUJERES	SCRATCH E-BIKE HOMBRES	SCRATCH E-BIKE MUJERES
1@	50	50	50	50

PREMIOS SCRATCH FINAL BUCARDO ENDURO BIKE 2024		
	SCRATCH BICI NORMAL	SCRATCH E-BIKE
1@	1000	700
2@	600	500
3@	400	300
4@	200	100
5@	100	100

Para obtener los trofeos y premios tanto de carrera como de la final, se tiene que estar presente para recogerlos personalmente.

Éstos premios no serán transferibles.

- DORSALES Y TRANSPONDERS

En cada una de las pruebas se entregara un dorsal nuevo por orden de inscripción, excepto los primeros clasificados del campeonato.

A la recogida del transponder, **se dejará un depósito de 20€**, recuperables en el momento de su devolución

- INFORMACIÓN

Cualquier duda acerca del reglamento o el funcionamiento del BUCARDO ENDURO BIKE en general, será consultada a través del email toni@bucardoendurobike.com o a los teléfonos 608471853 - 666785125.